

# Sul "Blue Print" a Genova: un'alternativa progettuale

## L'area industriale Ex-Superbacino

- conferma la strategia
- oltrepassa gli obiettivi
- allontana l'inquinamento
  - accelera i tempi

Ing. Andrea Dogliotti  
Genova, 23 nov 2015

**Sul "Blue Print" a Genova:**  
questo NON è un "contropiano"!

**Vedendo il Blue Print ho pensato:**

- gli obiettivi strategici sono interessanti, soprattutto l'attenzione alle riparazioni,
- il processo per ampliare le aree industriali è macchinoso e invadente,
- c'è sempre un modo per rendere più fluido un progetto; bisogna provarci.

# Sul "Blue Print" a Genova: perché me ne interesso



Pianificazione portuale e industriale,  
già dal "PPPL" del 1979-81.

## ○ ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

Il Progetto Pilota del Sistema Portuale Ligure è stato sviluppato sotto la direzione dell'ing. Paolo Silva ed è stato coordinato dall'ing. Andrea Dogliotti.

Il Gruppo di lavoro di Italimpianti è stato composto da:  
Ing. Marco Bianchi, dott. Renato Boero, ing. Maurizio Bolens, geom. Giorgio Brianzi, ing. Marcello Bucchi, ing. Roberto Cuneo, dott. Egildo Derchi, dott. Francesco Farina, ing. Corrado Gasco, dott. Alfredo Lovisolo, dott. Antonio Messina, dott. Roberta Parodi, dott. Bruno Rapallo, arch. Giovanni Sergi, ing. Giorgio Spigai, ing. Giorgio Testa, dott. Nicoletta Timossi, dott. Gianfranco Tripodo. Preziosi contributi sono stati apportati da numerosi altri tecnici della Società.

Il Gruppo di Lavoro si è anche avvalso, per alcuni argomenti specifici, della collaborazione delle seguenti società o professionisti: Marconsult s.r.l.; Ilres - Istituto Ligure di Ricerche Economiche e Sociali; Sidermar di navigazione S.p.A.; Banchemo Costa & C. S.p.A., dott. Pietro De Paolis, rag. Elio Robello.



# Il "Blue Print" a Genova: come pubblicato sui giornali





# L'area di intervento, oggi:

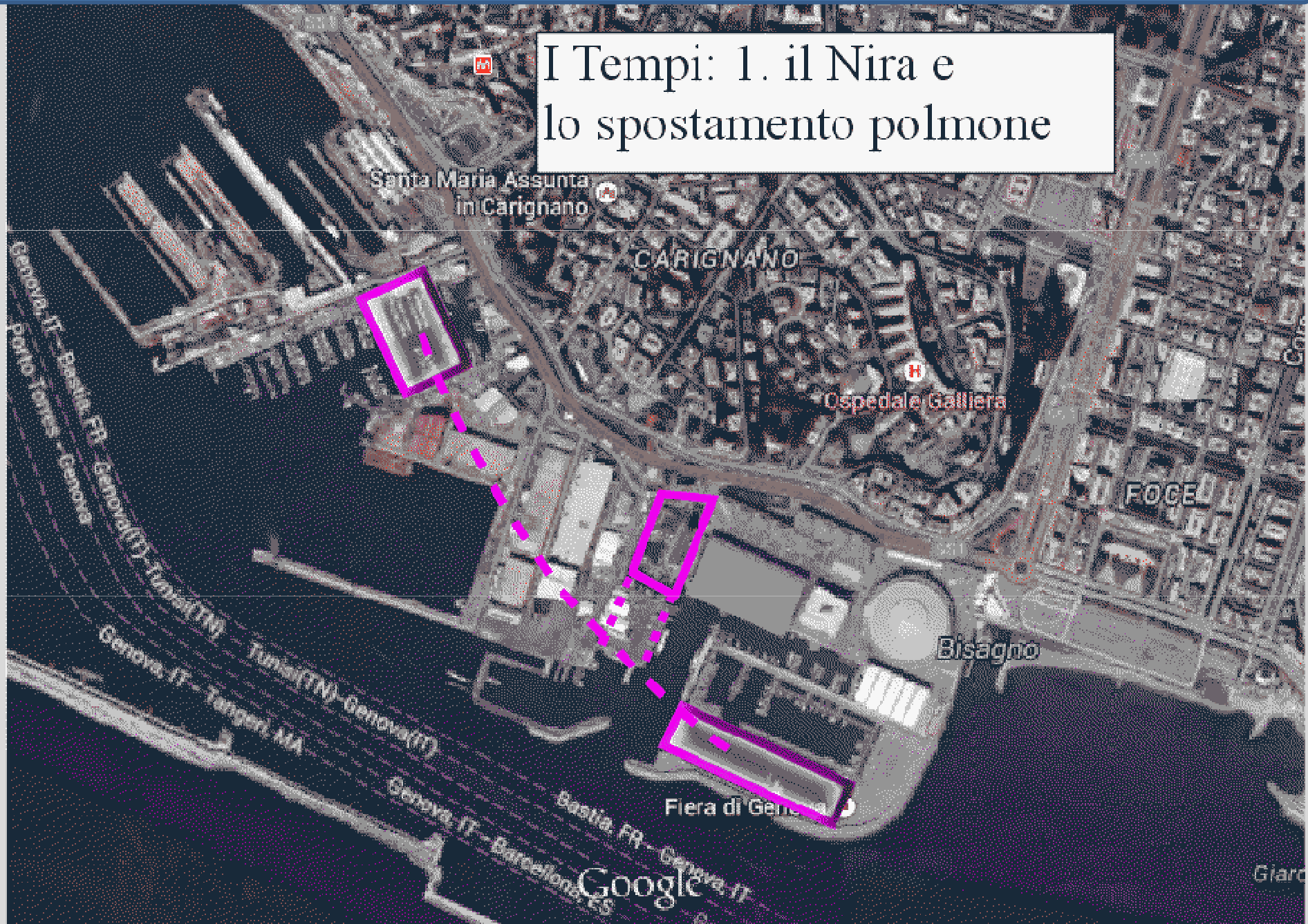


# La nuova area industriale del Blue Print

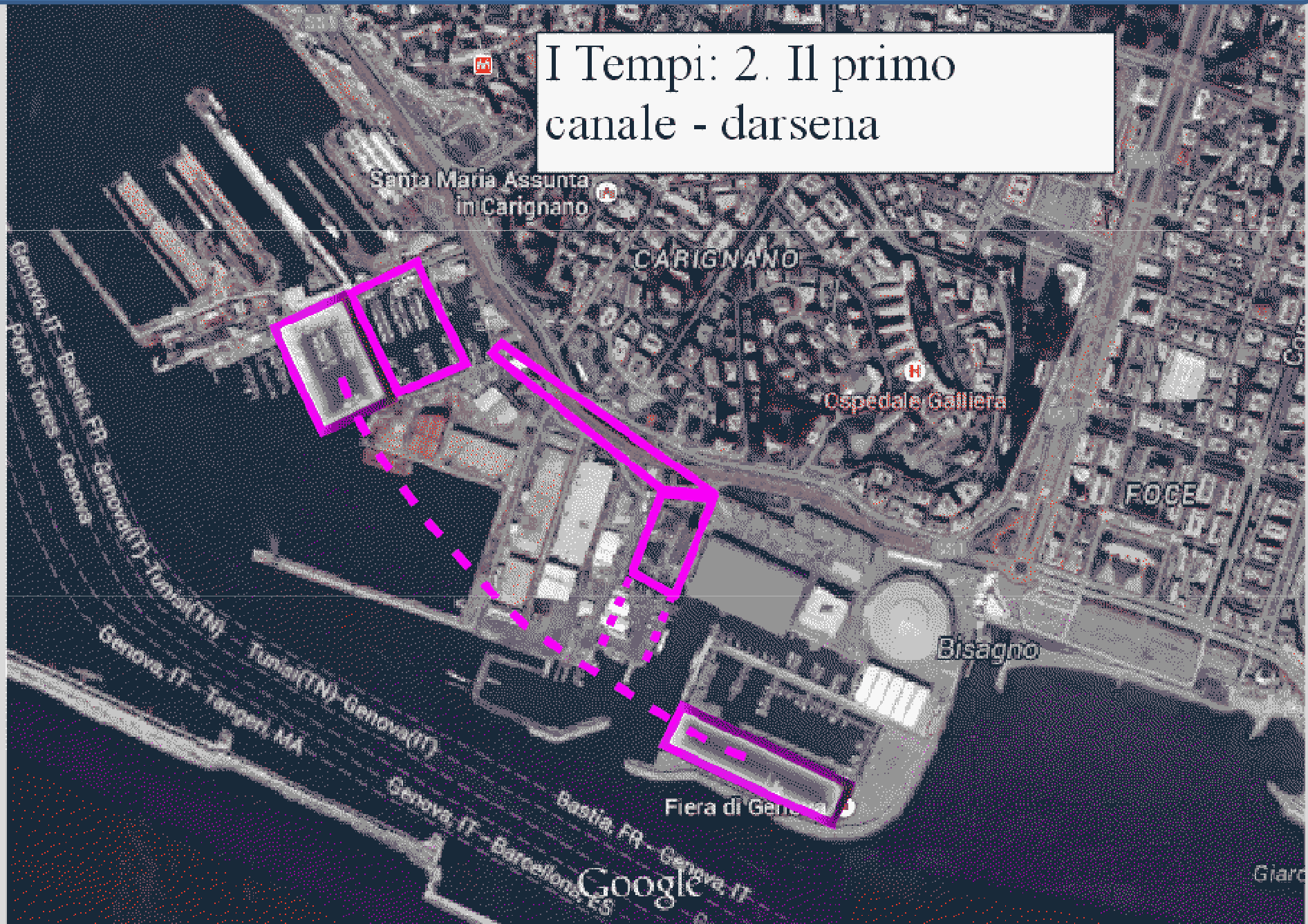




# Stima delle fasi nel Blue Print

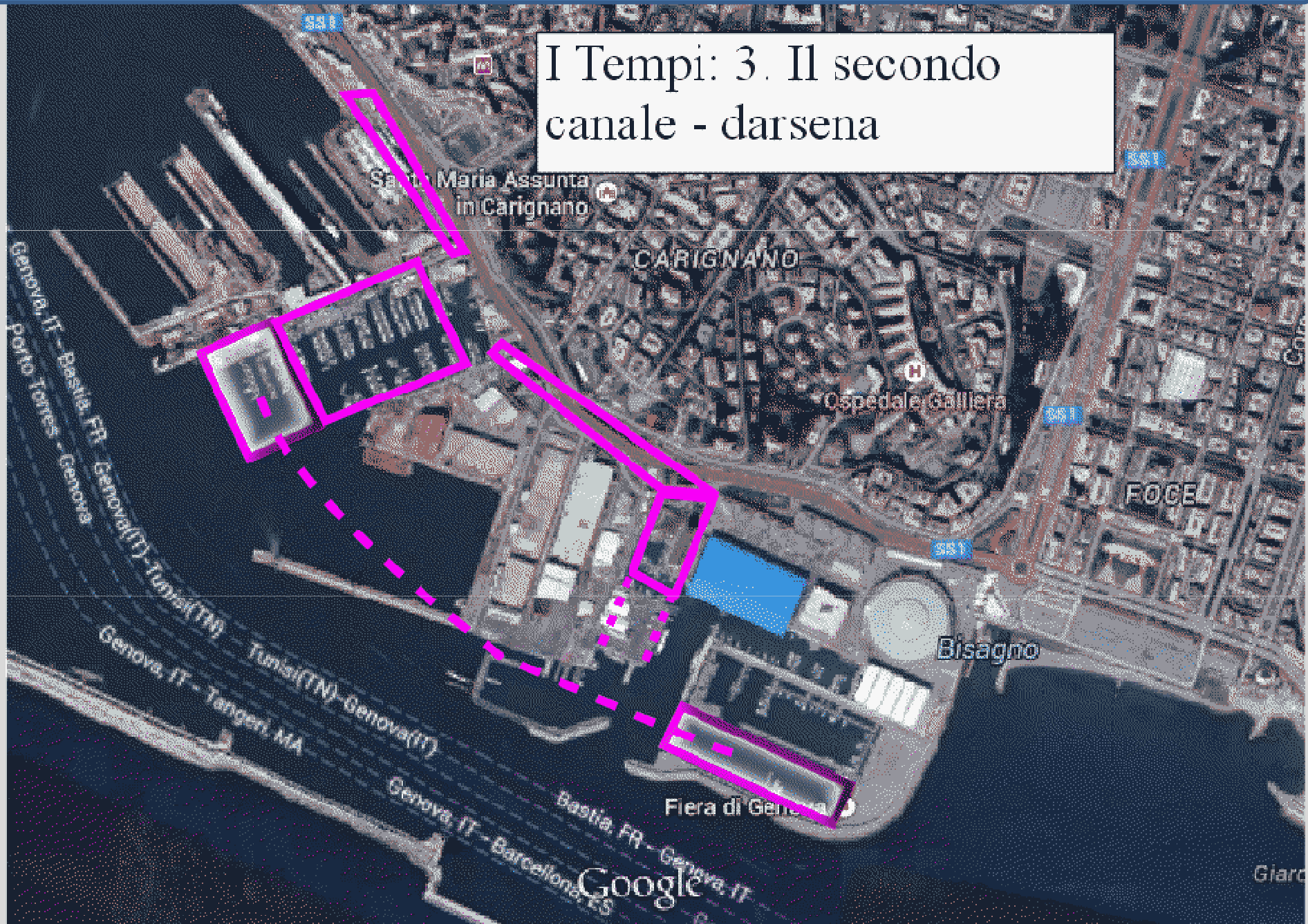


# Stima delle fasi nel Blue Print

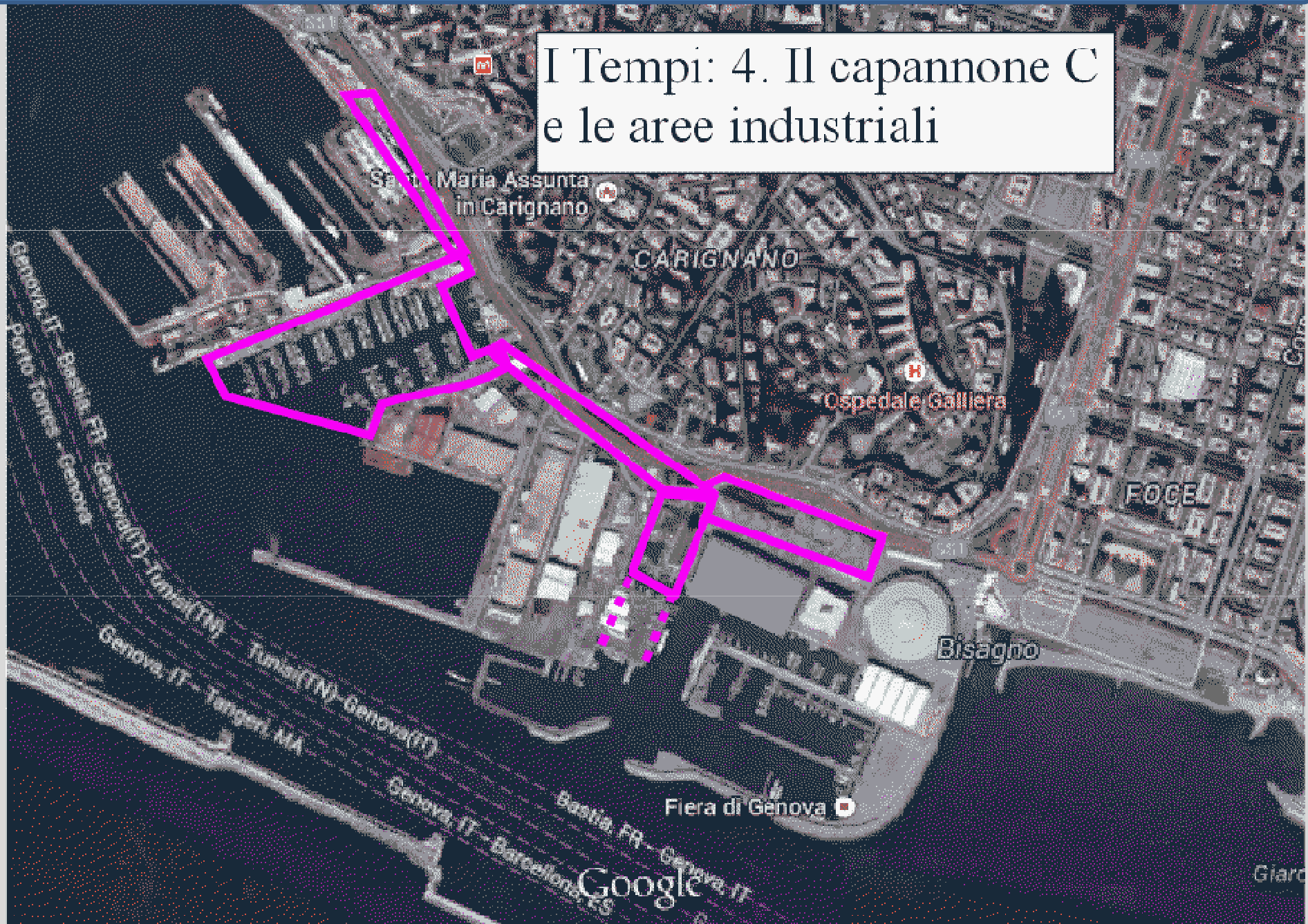




# Stima delle fasi nel Blue Print



# Stima delle fasi nel Blue Print





# Quanto ci vuole per fare tutto questo?

La procedura non mi è chiara

A) Concorsi di idee B) Accordi Porto/Comune

C) Le nuove darsene D) L'area industriale

>>> 5 - 10 anni? per sistemare l'industria

Due dubbi: e se i concorsi di idee non confermeranno tombamento e darsene? ma esisterà nei bandi la possibilità che non confermino?

Oppure: si spostano subito le barche alla Fiera, senza rispettare quanto dichiarato e interferendo con la Fiera del Mare.

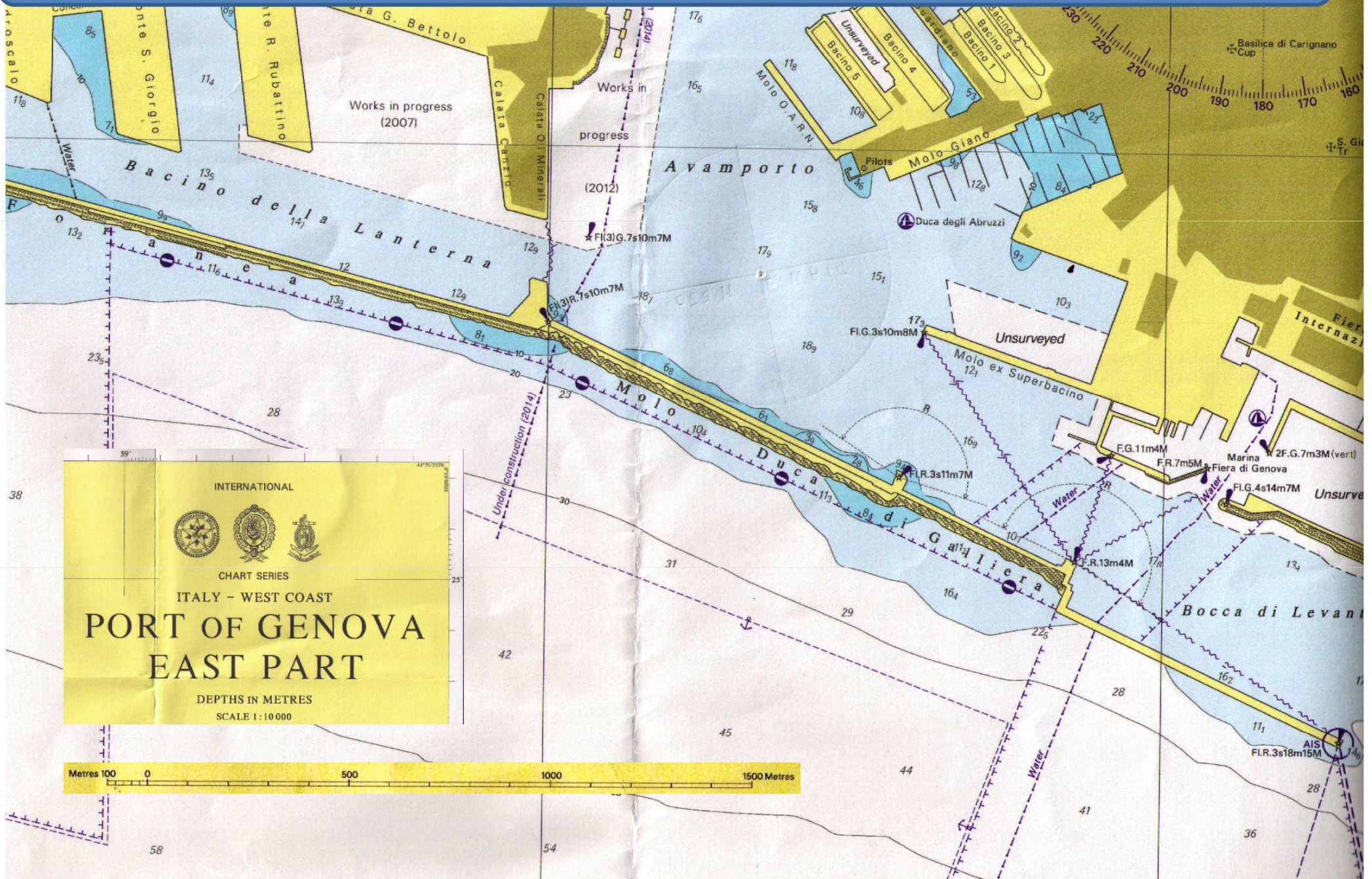
>>> 5 - 10 anni? per sistemare la nautica

# La nuova area industriale - Variante





# Verifiche di compatibilità nautica e misure

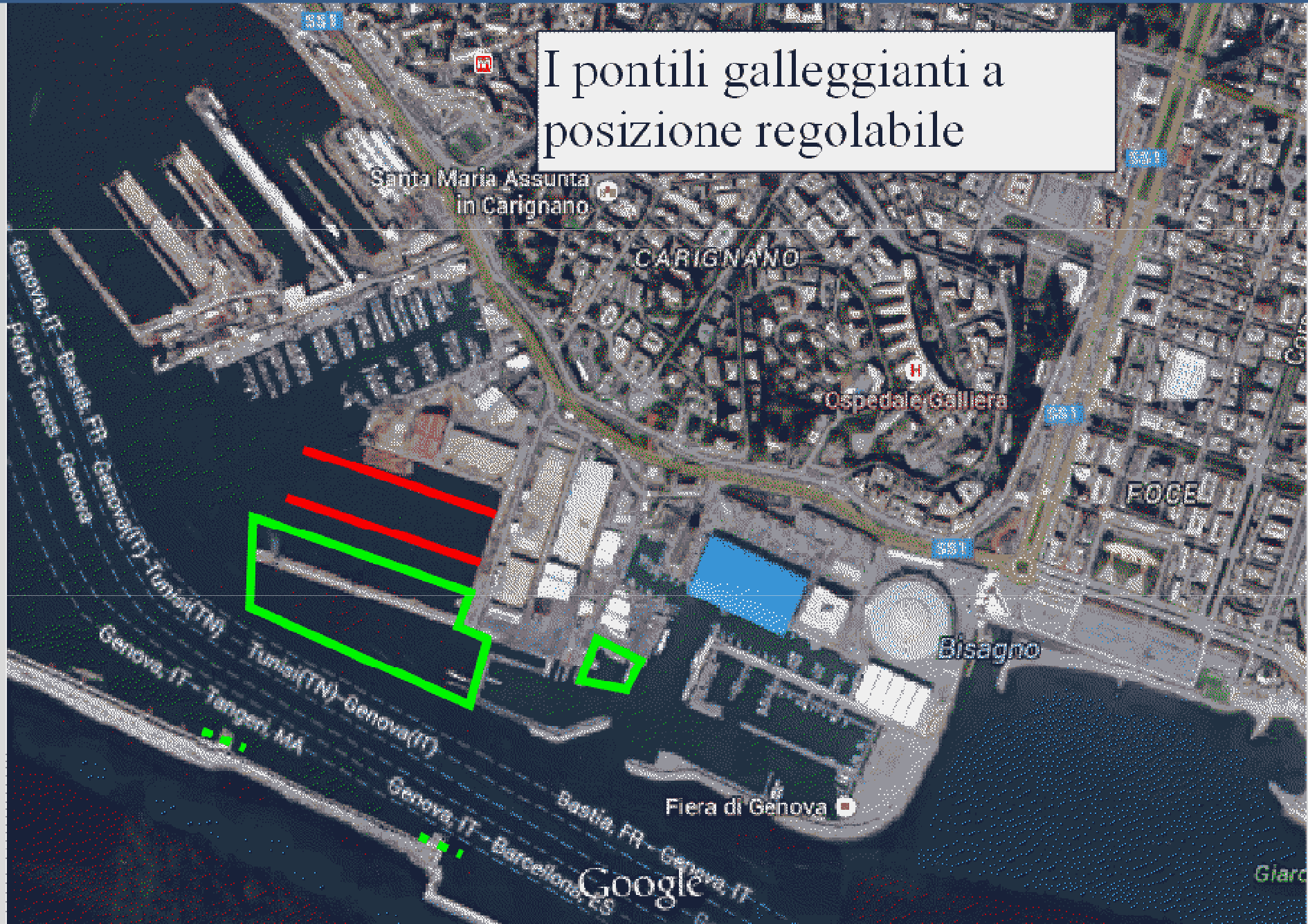




## L'area industriale al Molo ex-Superbacino: criteri progettuali di base

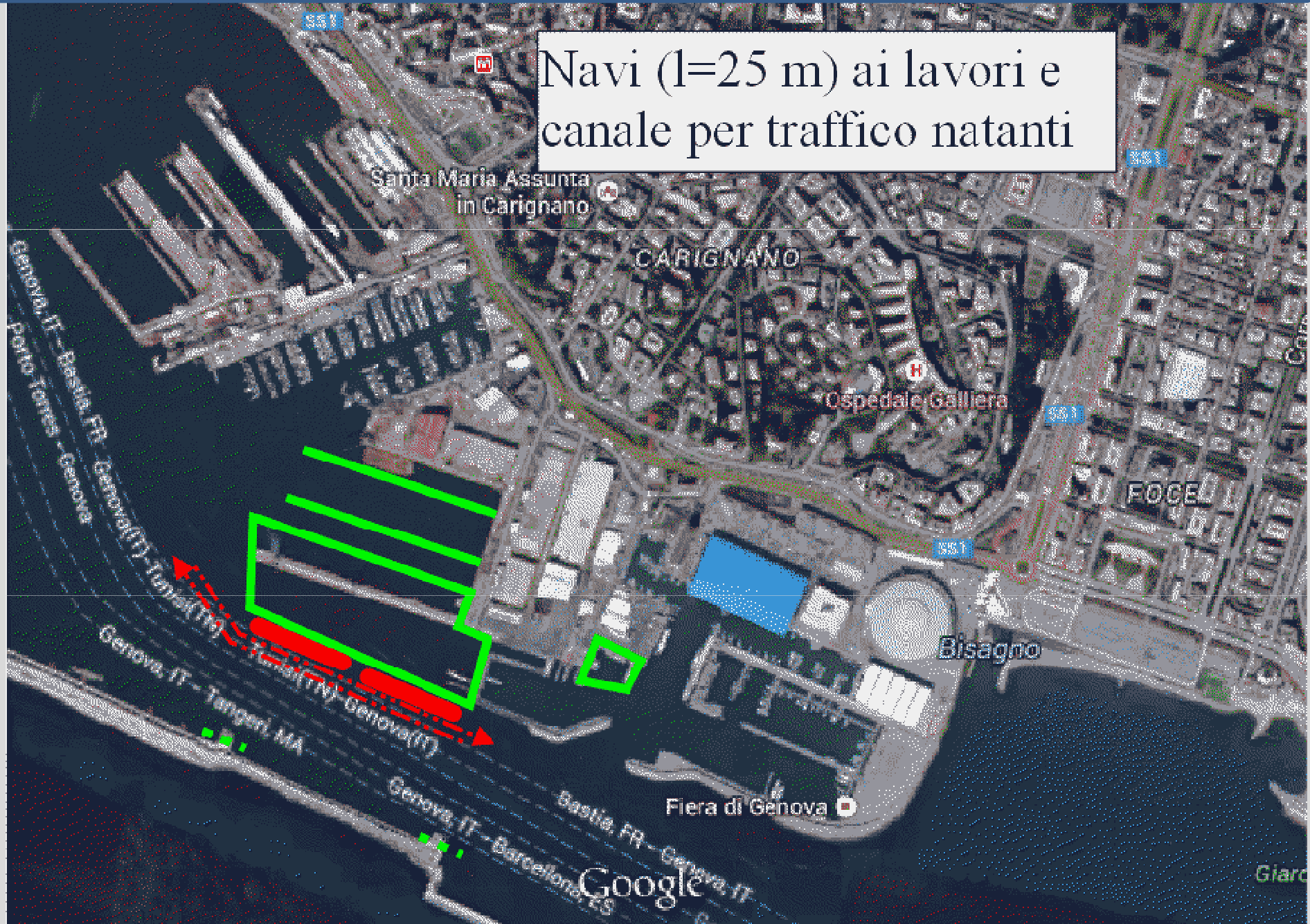
- Creazione di un ampio piazzale a cavallo del molo ex- Superbacino,
  - Riempimento della darsena piccola,
  - Salvaguardia della darsena "Amico",
- Nessuna interferenza col bacino di evoluzione,
- Demolizione dei 2 vecchi martelli già in testa alla diga foranea, superati dal prolungamento,
- Confinamento del traffico dei piccoli natanti.

# Accosti laterali per tutte le riparazioni

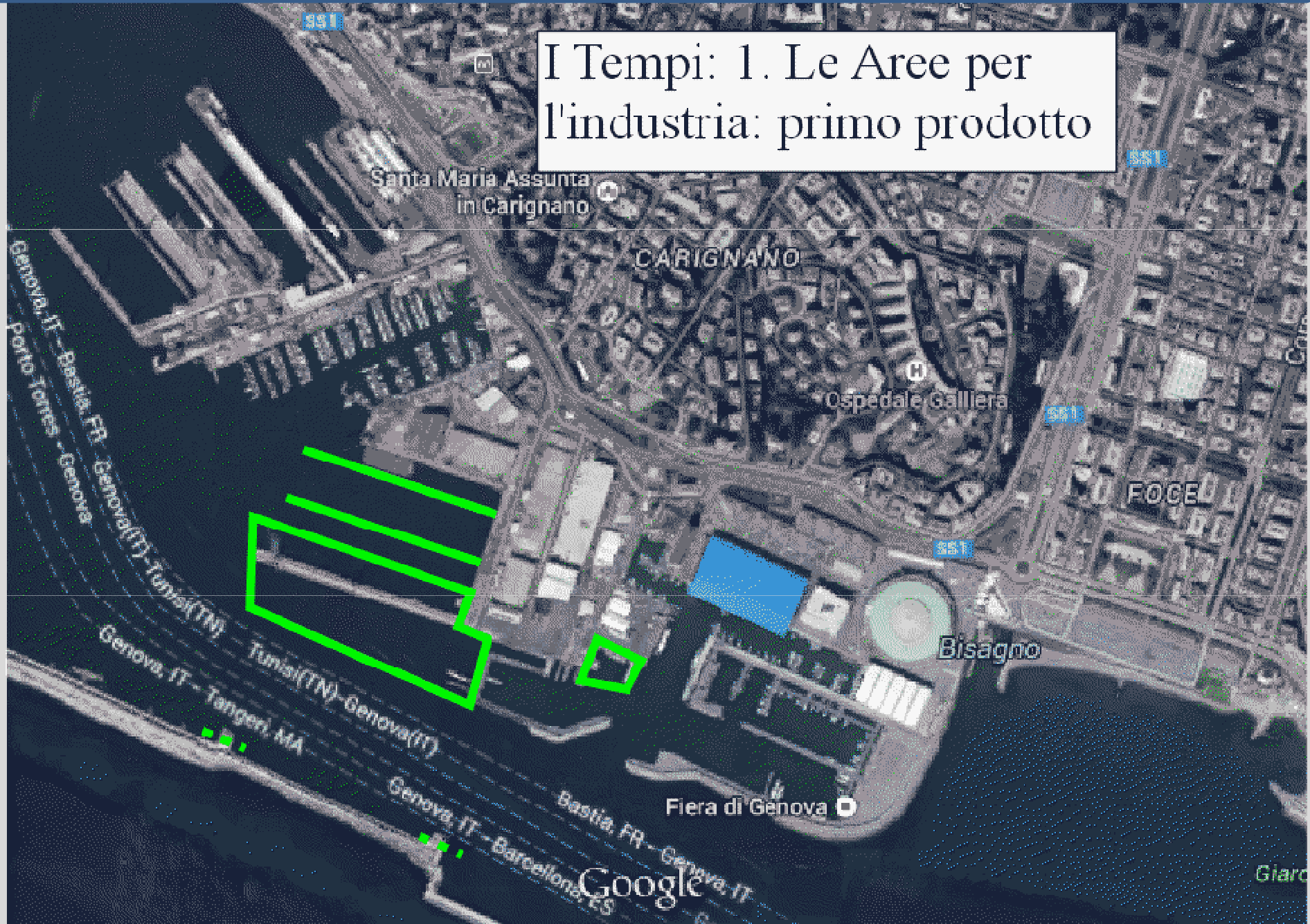




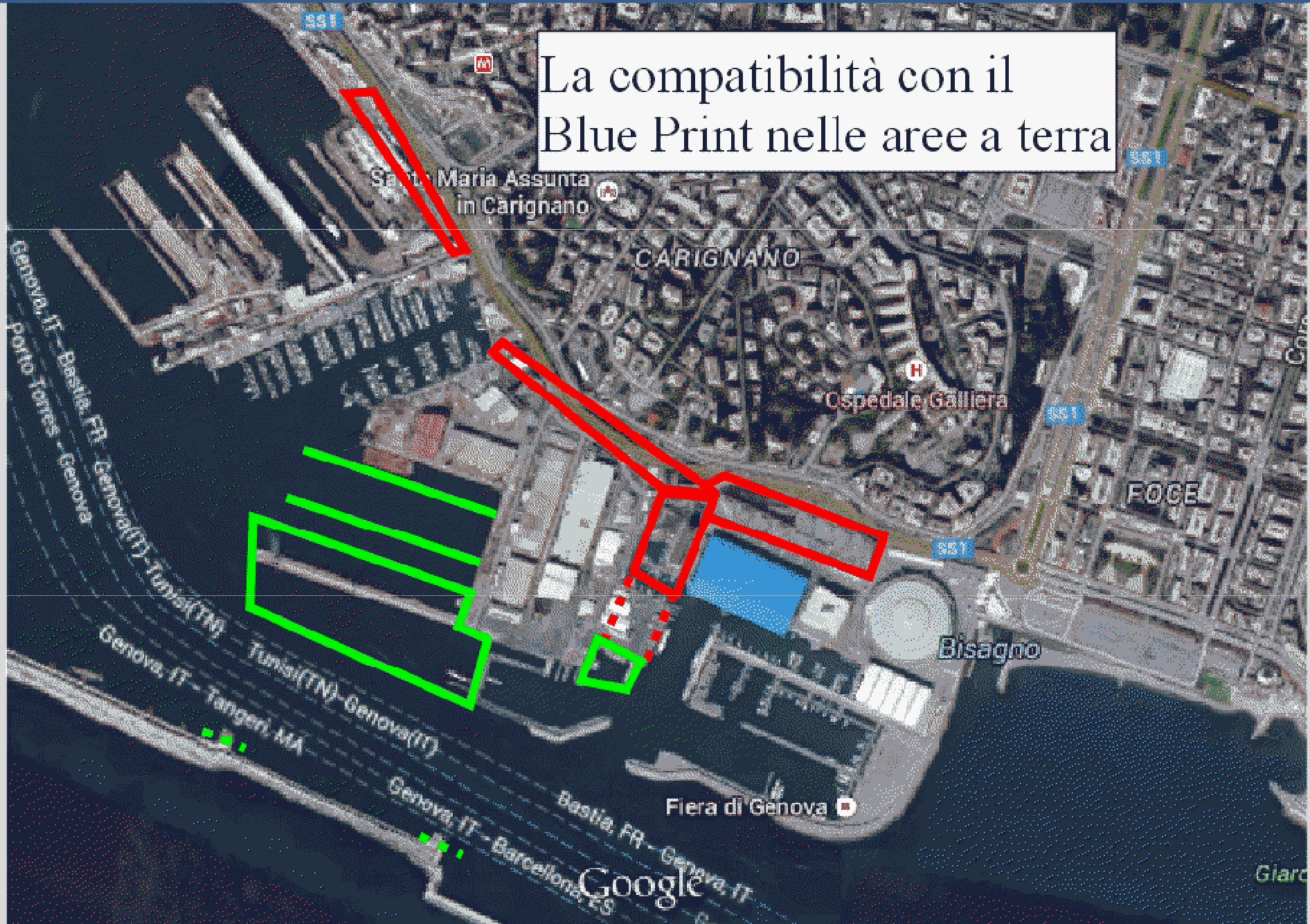
# L'area ex-Superbacinino - operatività



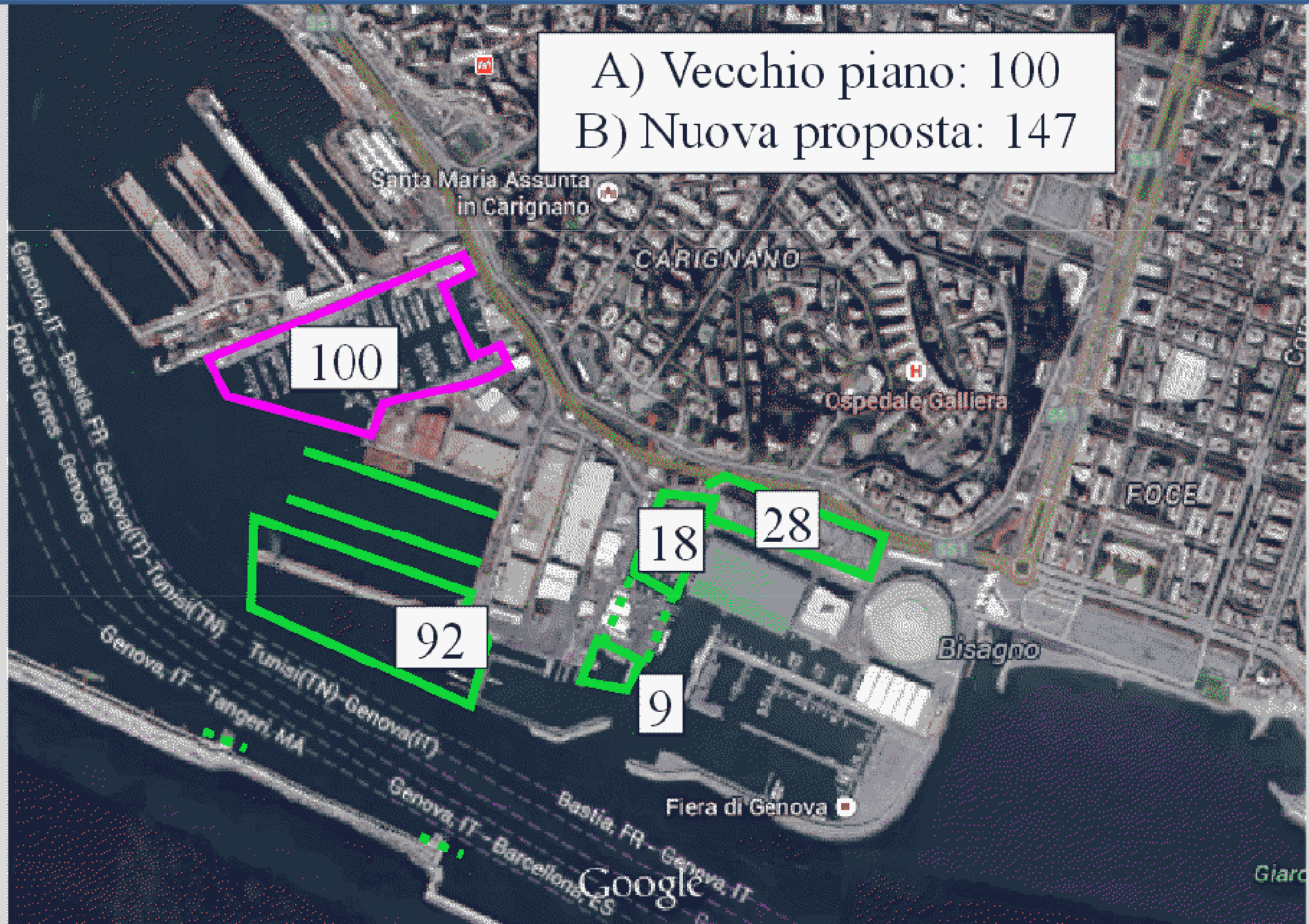
# Fasi della variante: tutte interne all'AP



# Il Blue Print può proseguire invariato

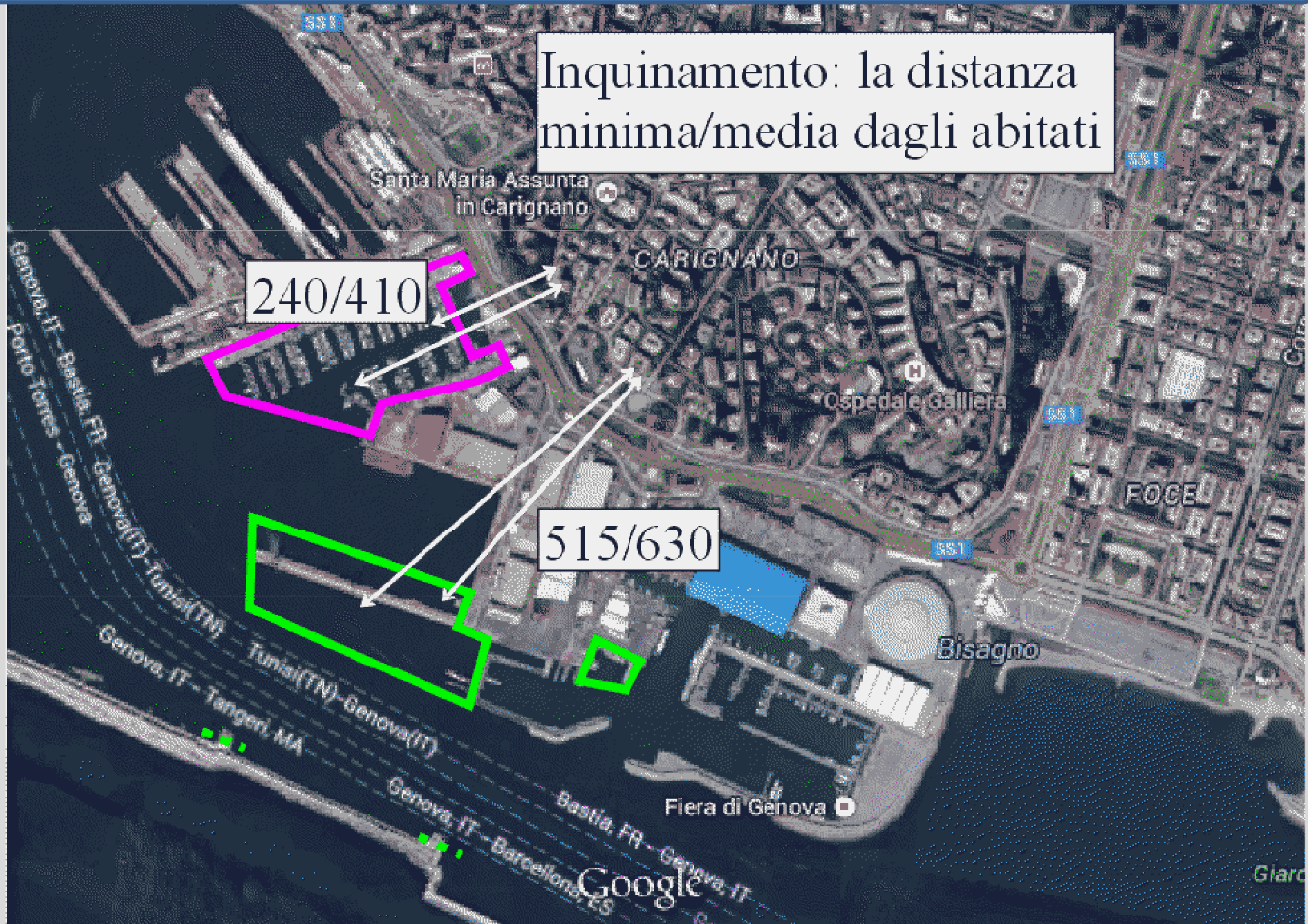


# Le aree industriali a confronto

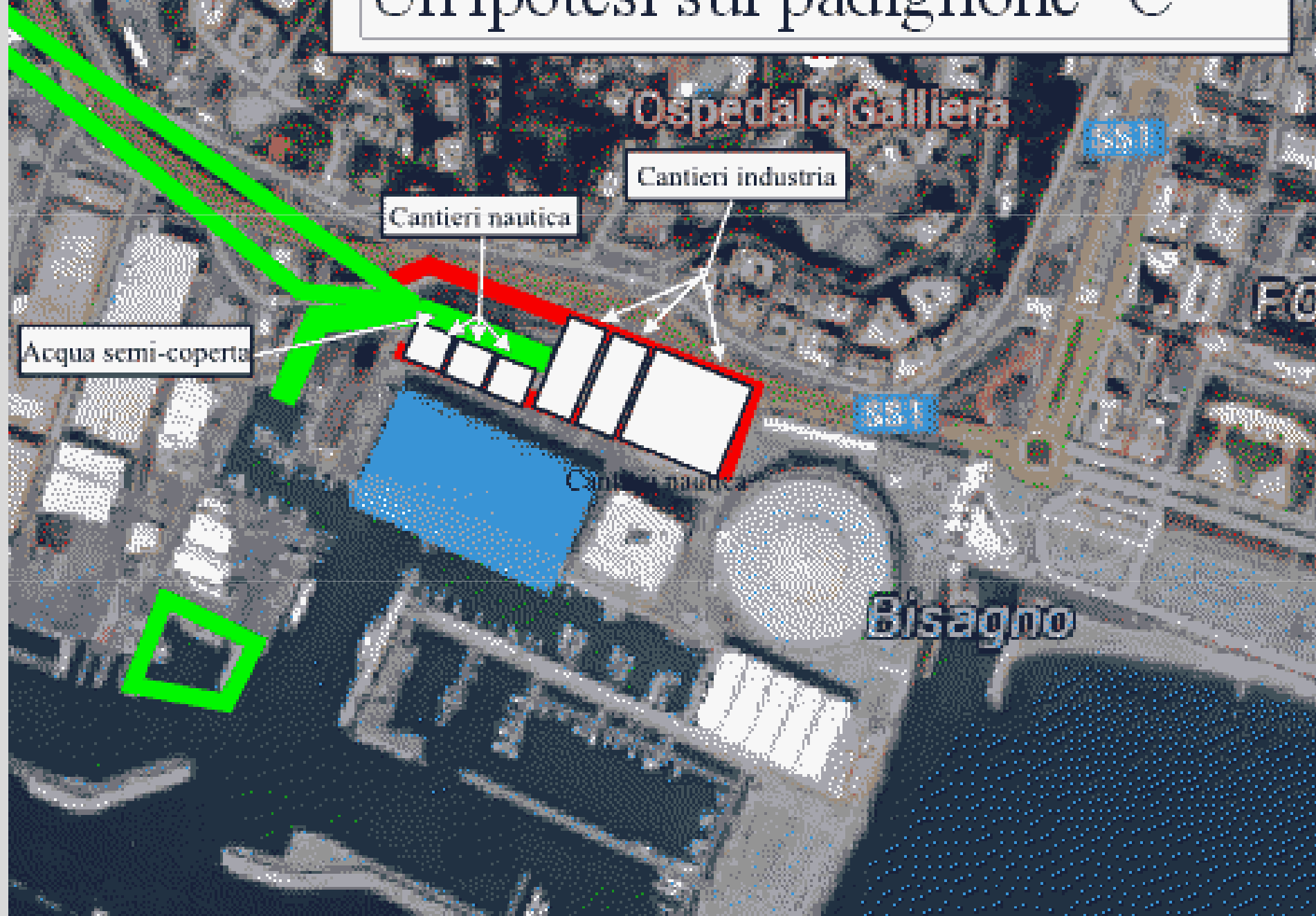




# I potenziali inquinanti a confronto



# Un'ipotesi sul padiglione "C"



## Rispetto alla previsione del Blue Print: Le aree industriali:

- più ampie anche del 47%, più rapidamente  
>>> sono possibili modifiche / migliorie
- le fonti inquinanti si allontanano dall'abitato

## Il sistema della nautica da diporto:

- incrementato nei canali-darsena
- anche cantieri nautici, in sinergia con la Fiera

## Alcuni dettagli importanti:

- moduli autonomi, non vincolati da fasi
- area Molo Superbacino pari al Duca Abruzzi
- il padiglione C è valorizzabile, non demolito

Quindi, realizzando l'area ex-Superbacino:

le aree per l'industria cantieristica:

- > più aree disponibili, o flessibilità del progetto,
- > meno inquinamento,
- > pronte in 2-3 anni, non in 5-10.

il sistema della nautica da diporto:

- > non serve trasferire il Duca degli Abruzzi,
- > la Darsena e le Aree della Fiera restano libere.

**il Blue Print:** nessuna interferenza, ma resta il tempo per decidere con veri concorsi di idee.



Grazie per l'attenzione!

Andrea Dogliotti

Ing. Andrea Dogliotti - [andogliotti@yahoo.it](mailto:andogliotti@yahoo.it) - 335 831 0655